

# Mobilität für Menschen

## Stickoxid-Belastung in Freising

Pressegespräch, Freising, 02.07.2018

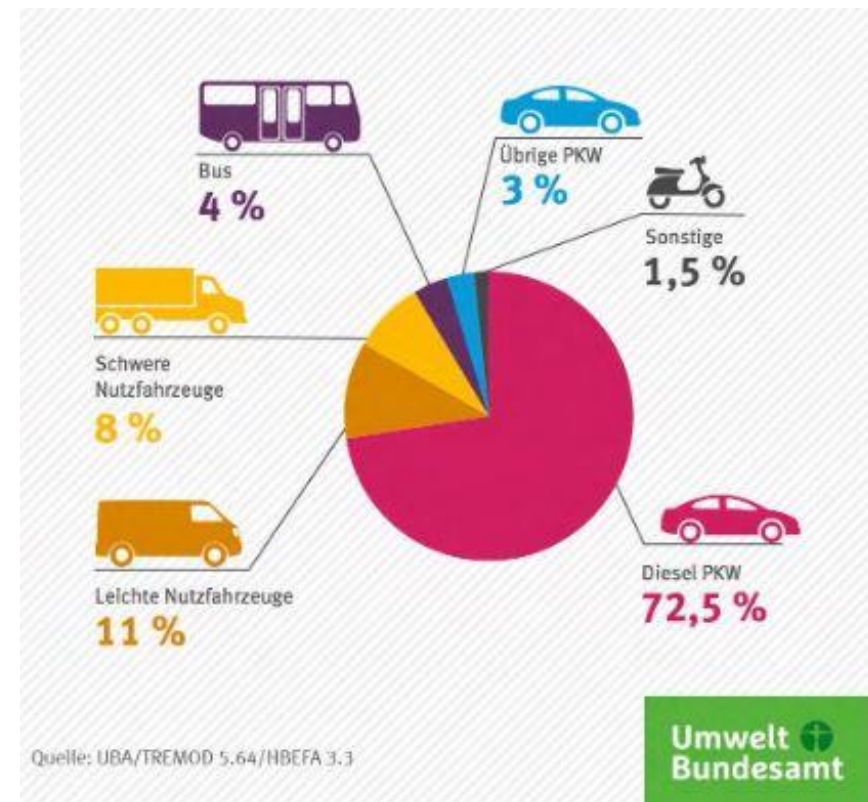
## Warum sind Stickoxide ein Problem?

---

- Reizgas
- Atemgift
- Kein Schwellenwert
- Lungen- und Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Zunahme von Sterblichkeit und Krankenhausaufnahmen
- Ozonbildung im Sommer
- Schädigung von Pflanzen

## Quellen von Stickoxiden

- Verbrennungsprozesse bei hoher Temperatur
- Überwiegend Verkehr
- Überwiegend Diesel-Autos



## Grenzwerte von Stickstoffdioxid

---

- EU-1-Stunden-Grenzwert: 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (18x p.a.)
- EU-Jahresmittelwert: **40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**
- EU-Schutz Vegetation: **30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**
- WHO- empfohlener Wert: **20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

## Situation in Freising

---

- **Keine Mess-Station – Kein Problem?**
- Besteht auch in Freising Handlungsbedarf?
- VCD wollte es wissen:
  - an stark befahrenen Straßen
  - vor Schulen
  - in Wohngebieten
  - in der Innenstadt wie in Ortsteilen
  - auf der „grünen Wiese“

## Wie haben wir gemessen?

---

- Gemessen wird die mittlere Konzentration von Stickstoffdioxid ( $\text{NO}_2$ )
- An 31 Mess-Stellen mit Passiv-Sammlern in einer Höhe von 2,50 m
- Vom 16.04.18 – 16.05.18
- Auswertung erfolgt durch das Labor der passam ag (Schweiz)
- Die Genauigkeit der Messung entspricht der EU-Richtlinie 2008/50/EC.





Mobilität für Menschen.

## Stickstoffdioxid-Messung mit Passivsammlern in Freising

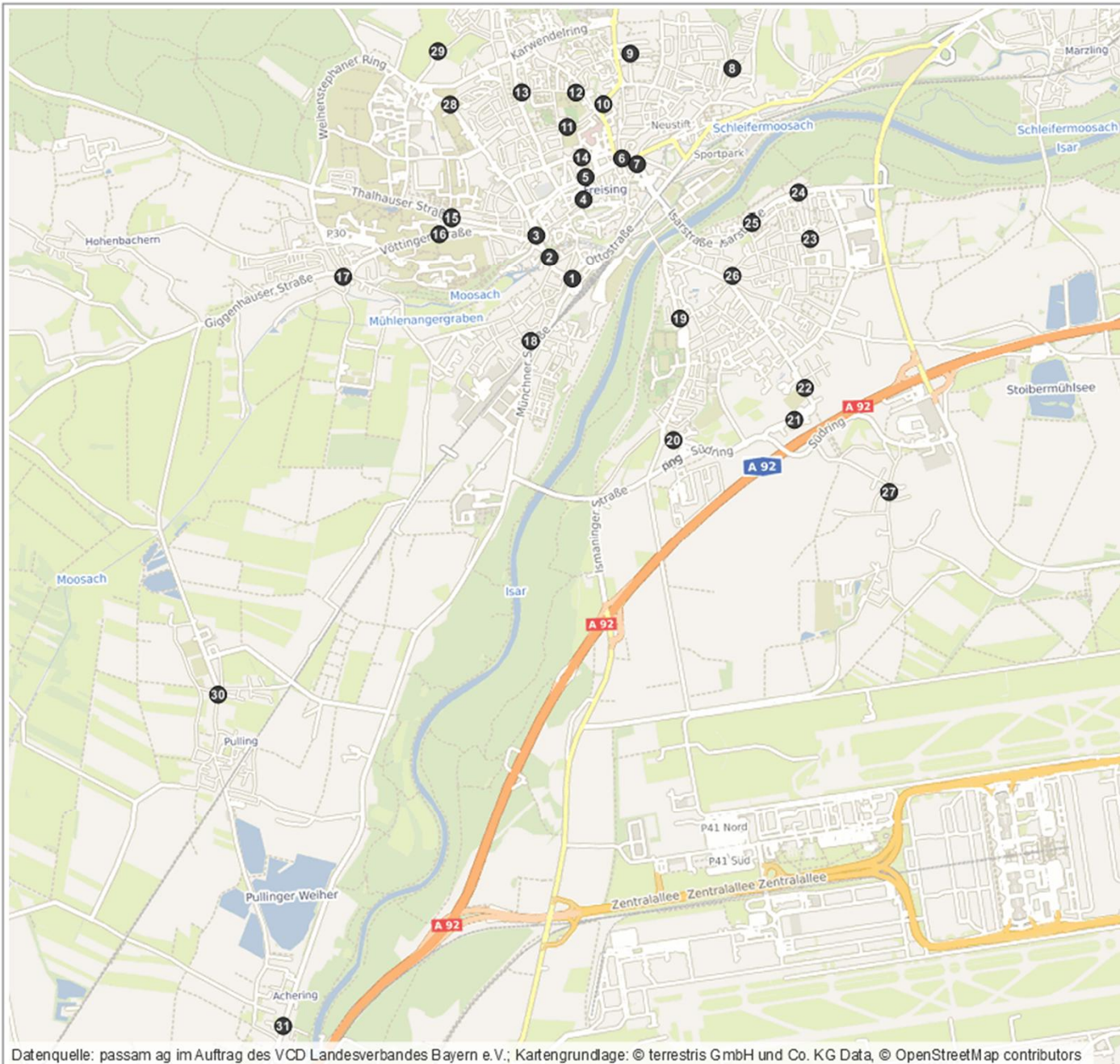
Messzeitraum 16. April bis 16. Mai 2018

### Übersicht

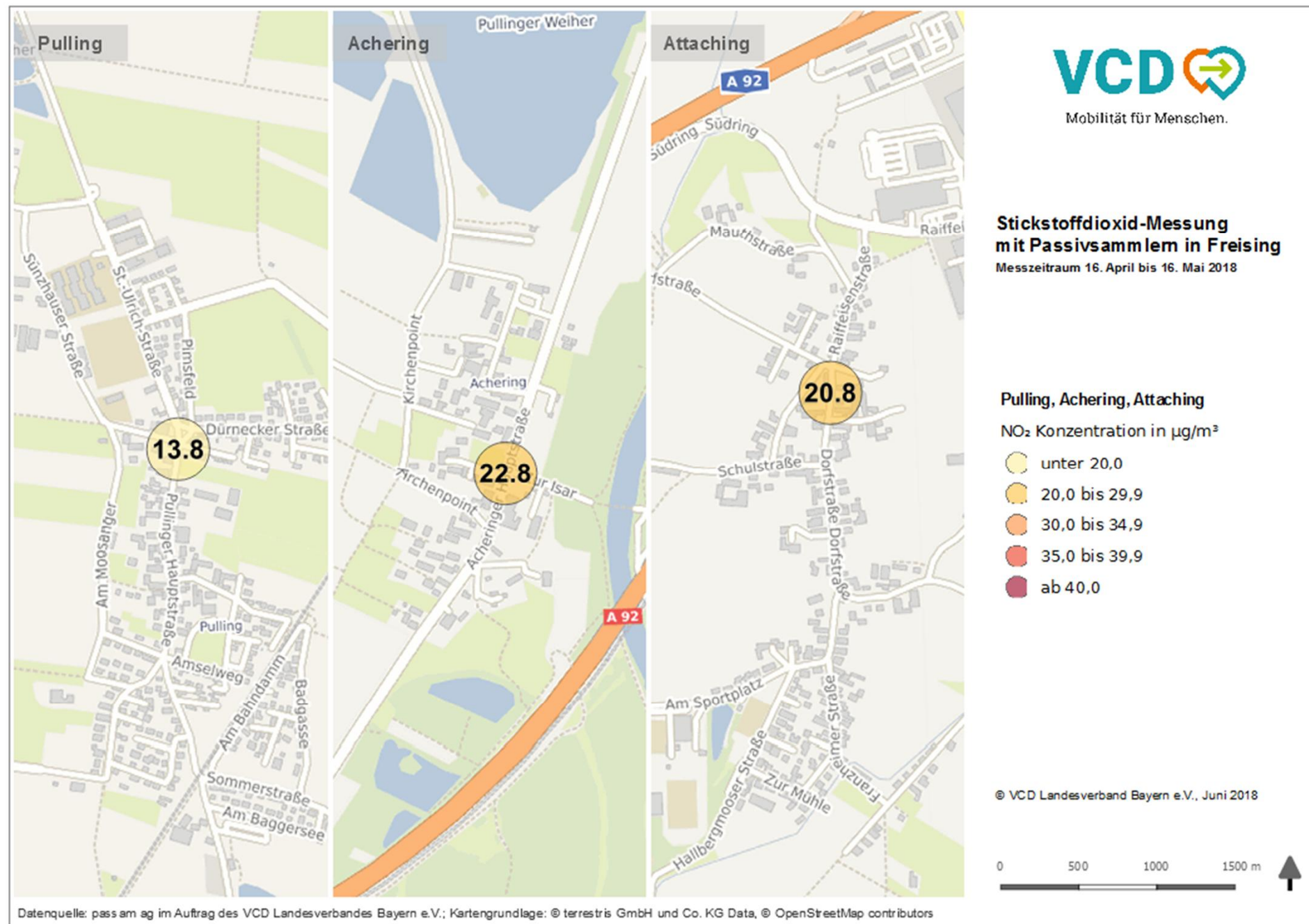
- Messorte

© VCD Landesverband Bayern e.V., Juni 2018

0 500 1000 1500 m



Datenquelle: passam ag im Auftrag des VCD Landesverbandes Bayern e.V.; Kartengrundlage: © terrestris GmbH und Co. KG Data, © OpenStreetMap contributors

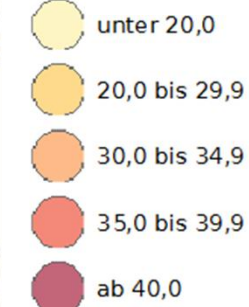


### Stickstoffdioxid-Messung mit Passivsammlern in Freising

Messzeitraum 16. April bis 16. Mai 2018

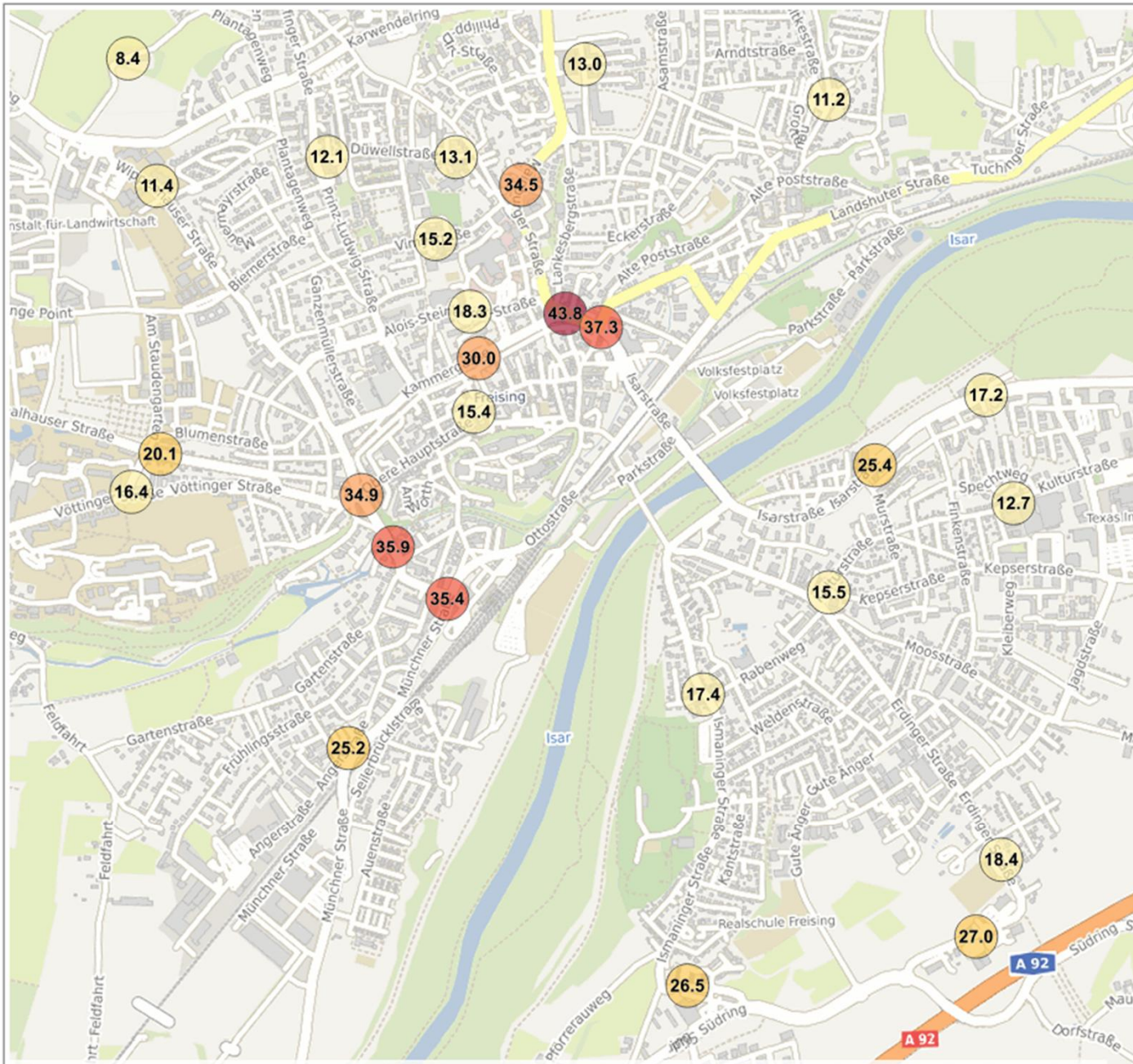
#### Freising

NO<sub>2</sub> Konzentration in µg/m<sup>3</sup>



© VCD Landesverband Bayern e.V., Juni 2018

0 250 500 750 m



Datenquelle: passam ag im Auftrag des VCD Landesverbandes Bayern e.V.; Kartengrundlage: © terrestris GmbH und Co. KG Data, © OpenStreetMap contributors

# Schlussfolgerungen

---

## Akuter Handlungsbedarf der Stadt

→ NO<sub>x</sub>-Messstellen an Hauptbelastungspunkten

## Verkehrliche Maßnahmen

- Technische Maßnahmen
- Veränderung des Mobilitätsverhaltens

## Technische Maßnahmen für Freising

---

- **Geschwindigkeitsreduktion**
- **LKW-Durchfahrverbot**
- **Höchste Abgasstandards für Stadt- und Kreisbusse sowie die kommunalen Fuhrparks**
- **Lastenräder für kommunale und private Betriebe**

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrer**
  - Abschaffung der „Bettelampeln“
  - mehr Bänke in der Stadt
  - verkehrsberuhigte Bereiche (ab Fußwegbreite < 0.5 m)
  - Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (Fahrradstraßen, Schutzstreifen, Sicherheitsstreifen, sichere Abstellanlagen am Bahnhof und in der Stadt etc.)
  - Straßenplanung vom Rand in die Mitte

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Ausbau des ÖPNV**  
direkte (umsteigefrei) attraktive Busverbindungen in die Innenstadt und zum Bahnhof  
10-Minuten-Takt

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Verringerung der Attraktivität des PKW-Verkehrs**
  - generell Tempo 30 in der Stadt
  - Rückbau der Hauptstraßen nach Fertigstellung der Ortsumfahrungen
  - konsequente und einheitliche Parkraumbewirtschaftung
  - keine weiteren Parkhäuser

**... für eine lebenswerte Stadt!**

## **DANKE**

für Ihre Aufmerksamkeit!

## **Und DANKE**

an unsere Unterstützer:

VCD Landesverband Bayern

Bund Naturschutz Freising

ÖDP-Fraktion Freising

Sebastian Habermeyer

Uta Zimmermann

## Standortbeschreibung und Meßergebnisse

	Straße	ug/m <sup>3</sup>		Straße	ug/m <sup>3</sup>
1	<b>Münchner Str./Saarstr.</b>	<b>35,4</b>	16	Am Staudengarten, Vöttinger Str.	16,4
2	<b>Johannisstr./Fürstendamm</b>	<b>35,9</b>	17	Vöttinger Str. 12	15,2
3	<b>Karl-Wirt-Kreuzung</b>	<b>34,9</b>	18	Angerstr. 14 c bis g	<b>25,2</b>
4	Marienplatz	15,4	19	Ismaninger Str. / Fasanenstr.	17,4
5	Kammergasse, gegenüber vhs	30	20	Ismaninger Str./Carl-Orff-Str. ( gegenüber Dehner)	<b>26,5</b>
6	<b>Mainburgerstr., Grünsteifen, zw. Kammergasse und General-von-Nagel-Str.</b>	<b>43,8</b>	21	Erdinger Str. 137 (Gewerbegebiet)	27
7	<b>Korbinian-Apotheken-Kreuzung</b>	<b>37,3</b>	22	Erdinger Str. 90 (Realschule)	18,4
8	Wiesenthalstr.	11,2	23	Kulturstr. gegenüber Nr. 51	12,7
9	Steinpark, Albert-Brey-Str.	13	24	Isarstrasse 12, Fussgängerbrücke Untere Schwabenau	17,2
10	<b>Mainburgerstr. gegenüber Ausfahrt Hofbräuhaus</b>	<b>34,5</b>	25	Isarstr. / Mursstr.	<b>25,4</b>
11	Vimystr. Eingang, Josef-Hofmiller-Schule	15,2	26	Kulturstrasse 2 / Kepserstr. Kirche St. Lantpert	15,5
12	Düwellstr., Paul-Gerhard-Schule	13,1	27	Attaching, Dorfstr. 10a	<b>20,8</b>
13	Düwellstr. 1 bis 7	12,1	28	Wippenhauserstr. 56 (Camerloher Gymnasium)	11,4
14	Alois-Steinecker-Str., Klinikum Zufahrt	18,3	29	Am Schafhof	8,4
15	Thalhauser Str./Am Staudengarten	<b>20,1</b>	30	Pulling, St.-Ullrich-Str./ Am Schulweg	13,8
			31	Achering, Acheringer Hauptstr./ Zur Isar	<b>22,8</b>